



Als je geen haast hebt is een 3 cilinder tweetakt motor ruim voldoende, en dan geven de twee koplampjes van de DKW genoeg licht. In 1938 hadden de Duitse dakdekkers die deze DKW gebruiken geen haast. Waren ook gewend hun wagen aan te duwen.

De truckchauffeur van 2005 houdt niet verrassingen: hij wil altijd kunnen starten en wil alles goed kunnen zien. Ook 's nachts. Ook 's winters. Turbo's Hoet weet dat. Daarom hebben we nu lampen en accu's in de aanbieding voor prijsjes die uit 1938 lijken te zijn.

Kijk voor scherpe parts-aanbiedingen op www.turboshoet.nl, of bel Turbo's Hotline, 035 542 02 41.

Turbo's Hoet Nederland bv Hermesweg 13 3741 GP Baarn
Tel. ++31(0) 35-542.02.41 Fax ++31(0) 35-542.24.53
<http://www.turboshoet.nl> e-mail: info@turbos-hoet.nl

Met onderdelen van Turbo's Hoet blijven trucks langer op de weg. Zoals deze Auto Union DKW uit 1938. spaar de klassiekers die Turbo's Hoet u stuurt.

TPG Post

Port betaald

Port payé

Pays-Bas



Turbo's Hoet GROUP



CHEVROLET TRUCK

Met de komst van stuur- en rembekrachtiging is er bij Van der Kwaak veel verloren gegaan. Biceps en beenspieren vooral. Want er was heel wat kracht voor nodig om de Chevrolet Truck vol bloembollen te laten remmen. 20 km/u is immers niet niks.

Voor snellere trucks heeft Turbo's Hoet de remblokken, -schijven, en -zadels op voorraad. Niet van origineel te onderscheiden, alleen de prijs is geremder.

Kijk voor scherpe parts-aanbiedingen op www.turboshoet.nl, of bel Turbo's Hotline, 035 542 02 41.

Turbo's Hoet Nederland bv Hermesweg 13 3741 GP Baarn
Tel. ++31(0) 35-542.02.41 Fax ++31(0) 35-542.24.53
<http://www.turboshoet.nl> e-mail: info@turbos-hoet.nl

Met onderdelen van Turbo's Hoet blijven trucks langer op de weg. Zoals deze Chevrolet uit 1931. spaar de klassiekers die Turbo's Hoet u stuurt.

TPG Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas



Turbo's Hoet GROUP



In de jaren van Dorrestijn senior was comfort meer iets voor de trucks dan voor de chauffeurs. Verwarming was een gat tussen cabine en motor. Gelukkig met een afsluitschuif, want als er een leiding lekte, kwamen de walmen rechtstreeks naar binnen.

De chauffeurs van Dorrestijn 'junior' zien ruitwischerbladen en -vloeistof, luchtdrogerpatronen en koelvloeistof niet als luxe en comfort, maar als veiligheid die door overbuurman Turbo's Hoet snel en voordelig geleverd wordt.

Kijk voor scherpe parts-aanbiedingen op www.turboshoet.nl, of bel Turbo's Hotline, 035 542 02 41.

Turbo's Hoet Nederland bv Hermesweg 13 3741 GP Baarn
Tel. ++31(0) 35-542.02.41 Fax ++31(0) 35-542.24.53
<http://www.turboshoet.nl> e-mail: info@turbos-hoet.nl

Met onderdelen van Turbo's Hoet blijven trucks langer op de weg. Zoals ooit de Opel, de Dodge, de Ford en de Bussing, spaar de klassiekers die Turbo's Hoet u stuurt.

TPG Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas



Chauffeurs moesten spierballen hebben. Niet alleen voor het sturen, maar zeker ook voor het laden lossen. Transport was een combinatie van paardekrachten onder de motorkap en menskracht voor alles daar achter. Tillen, dragen, sjouwen en sjoeren waren dagelijks werk. Gelukkig heeft Turbo's Hoet spanbanden, pompwagens en al die andere handige dingen die werk sneller, lichter en veiliger maken gewoon op voorraad.

Kijk voor scherpe parts-aanbiedingen op www.turboshoet.nl, of bel Turbo's Hotline, 035 542 02 41.

Turbo's Hoet Nederland bv Hermesweg 13 3741 GP Baarn
Tel. ++31(0) 35-542.02.41 Fax ++31(0) 35-542.24.53
<http://www.turboshoet.nl> e-mail: info@turbos-hoet.nl

Met onderdelen van Turbo's Hoet blijven trucks langer op de weg. Zoals de Volvo's van Mecus.
Spaar de klassiekers die Turbo's Hoet u stuurt.

TPG Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas



Turbo's Hoet GROUP



Als je, zoals deze L465 uit 1960 zo'n 1.436.000 op je teller hebt staan, en je rijdt nog steeds als een speer, dan verdien je wel iets extra's. Een mooie set lampen op je dak, bijvoorbeeld. Alleen je baas wil je in originele staat houden. Die monteert schitterende accessoires op je achterneef, de FH12. Gelukkig krijg je wel de beste onderdelen. Van Turbo's Hoet, net zo goed als origineel, maar wel prettiger geprijsd.

Kijk voor scherpe parts-aanbiedingen op www.turboshoet.nl, of bel Turbo's Hotline, 035 542 02 41.

Turbo's Hoet Nederland bv Hermesweg 13 3741 GP Baarn
Tel. ++31(0) 35-542.02.41 Fax ++31(0) 35-542.24.53
<http://www.turboshoet.nl> e-mail: info@turbos-hoet.nl

Met onderdelen van Turbo's Hoet blijven trucks langer op de weg. Zoals deze 6 cilinder Volvo uit 1960.
Spaar de klassiekers die Turbo's Hoet u stuurt.

TPG Post

Port betaald

Port payé

Pays-Bas



 **Turbo's Hoet** GROUP



Turbo's Hoet levert al tientallen jaren accessoires en onderdelen. Net zo goed als origineel, snel of nog sneller, altijd voor een prettige prijs en voor alle courante merken. Met onze serie kaarten gaan we terug in de tijd. Naar elke 1.000 kilometer doorsmeren, naar handkracht ruitenwissers, naar draadremmen, naar dubbelclutch. Turbo's Hoet levert de onderdelen en accessoires, levert u de foto? Vergeeld uit het familiealbum van de oprichter, of nieuw geschoten van uw klassieker? Mail uw foto naar ldtimer@turboshoet.nl. Foto's die in deze serie worden gebruikt worden beloond met een passende attentie.

**Kijk voor scherpe parts-aanbiedingen op www.turboshoet.nl,
of bel Turbo's Hotline, 035 542 02 41.**

Turbo's Hoet Nederland bv Hermesweg 13 3741 GP Baarn
Tel. ++31(0) 35-542.02.41 Fax ++31(0) 35-542.24.53
<http://www.turboshoet.nl> e-mail: info@turbos-hoet.nl

Met onderdelen van Turbo's Hoet blijven trucks langer op de weg. Uw Magirus Deutz, Opel Blitz of Ford ver-
dient het beste. spaar de klassiekers die Turbo's Hoet u stuurt.

TPG Post

Port betaald

Port payé

Pays-Bas