

## Burgers geeft een logisch antwoord op elke logistieke vraag



INTERNATIONAAL TRANSPORT & EXPEDITIEBEDRIJF G.J. BURGERS & ZN. B.V. COMBINEERT ONGEREGLD TRANSPORT, LIJNDIENSTEN, LANGE AFSTANDEN EN DISTRIBUTIE MET COMPLEET VOORRAADBEHEER EN OPSLAG. VOOR SOMMIGE KLANTEN NEEMT BURGERS NA HET LAATSTE STATION VAN DE PRODUCTIELIJN HET GEHELE TRAJECT TOT EN MET DE AFLEVERING OVER. KENNELIJK NAAR VOLLE TEVREDENHEID, WANT KLANTEN BLIJVEN LANG KLANT BIJ BURGERS, PAPIERFABRIEK MAYR-MELNHOF (VOORHEEN VERENIGDE PAPIERFABRIEKEN EERBEEK) AL VANAF DE OPRICHTING VAN BURGERS IN 1882.

**F**rederik Burgers begon het bedrijf vanuit de boerderij van zijn schoonvader. Met paardentractie verzorgde hij lijndiensten in de regio Zutphen, Apeldoorn, Arnhem. De te transporteren goederen waren agrarische producten, en veel papier. In 1920 kwam de eerste auto, of op dat moment het paard al met pensioen ging, valt niet meer te achterhalen. In 1937 waren er blijkens een uittreksel uit het Register van Georganiseerde Beroepsgoederenvervoerders in Nederland twee vrachtauto's: een Chevrolet uit '33 en een Diamond T uit '35. Onder leiding van de huidige directie, Job van de 4e generatie Burgers, wordt weer met twee merken gereden: Volvo en DAF. Dat Burgers met Volvo's rijdt, is een direct gevolg van oude familiebanden. Toen de tweede generatie Burgers aan tafel vertelde over de truck die hij ging kopen, zei zijn vrouw: "Je moet oom Anne (Schotpoort) ook eens wat gunnen." De familiebanden bestaan nog slechts op papier, de zakelijke relatie met BWS Truck en Bus is wel levendig gebleven.

### Altijd kwaliteit

Globaal de helft van de zendingen die Burgers transporteert blijven in de Benelux, het overige gaat naar Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Italië en de Scandinavische landen. Voor goederen die buiten dit gebied gehaald of gebracht moeten worden, worden specialisten ingeschakeld. Job Burgers: "Wij maken zo goed mogelijk gebruik van de schaalvoordelen die je met een groter bedrijf hebt. We doen veel cabotagevervoer in Duitsland. Dat kan als Nederlands bedrijf alleen als je ook vracht van en naar je bestemmingen daar hebt. In de transport-



sector kan je nog steeds renderend werken als je de lege kilometers tot het minimum beperkt. Wij krijgen onze klanten niet omdat we altijd de goedkoopste zijn, wel omdat we altijd kwaliteit leveren. We zijn ISO 9002 gecertificeerd.

### **Complete logistiek aanbieden**

De kunst is een goede, zakelijke band met je klanten op te bouwen. Meedenken, oplossingen zoeken, initiatief nemen, en een heel stuk logistiek overnemen. Samen met het Innovatiecentrum Arnhem hebben we een volledig geautomatiseerd logistiek systeem ontworpen en gebouwd. Wij kijken met onze computer in de computer bij de klant, halen het gereed product op, slaan het op, kijken wanneer er waar geleverd moet worden, en dan leveren we. Op tijd. Vooral de grotere bedrijven waarderen kwaliteit. We werken al ruim tien jaar voor een Amerikaanse dochter van Unilever, National Starck & Chemical. We doen de complete distributie van verpakte oliën en vetten voor Esso in Nederland. Dit soort verladers gelooft best dat we in staat zijn goederen



van A naar B te brengen. Wat ze vooral willen zien is hoe je georganiseerd bent, welke systemen je gebruikt. Uiteraard wordt een scherpe prijs gewaardeerd, daar houd ik zelf ook van."

### **Trucks niet echt zuiniger geworden, wel schoner**

Burgers heeft, charters meegeteld, 120 trekkende eenheden op de weg, en in totaal 135 opleggers en aanhangers. De extra opleggers staan bij klanten als verlengstuk van het magazijn. Voor de chauffeurs betekent dit



systeem dat er veel gereden en weinig gewacht wordt. In Eerbeek heeft Burgers een eigen werkplaats voor het onderhoud aan trucks en trailers, en een eigen wasstraat. Job Burgers: "Op dit moment kunnen we het onderhoud nog uitstekend zelf doen, maar met de enorme opkomst van de elektronica zal dat wel moeilijker worden. In tegenstelling tot wat je zou verwachten zijn de trucks in de afgelopen jaren niet enorm veel zuiniger geworden. Bijna de hele technische ontwikkeling is in het terugdringen van de vervuiling gaan zitten, en in een langere levensduur. Vroeger was een truck na 400.000 kilometer wel afgeschreven, nu is 1.000.000 heel gewoon. Ik houd per truck en per chauffeur de kosten nauwkeurig in de gaten. Ons brandstofverbruik is relatief hoger dan het gemiddelde, dat komt doordat er vaak gelost wordt."

### Ridders van de Weg

Burgers heeft zoveel mogelijk vaste chauffeurs op de trucks. Dat scheelt in brandstofverbruik, in onderhoud, en in schade. Waarschijnlijk heeft het met de sfeer in het bedrijf te maken dat het verloop en het ziekteverzuim laag ligt. Job Burgers: "Het beste is een selectie bij de instroom. We hebben altijd wel een paar stagelopers van de streekschool, alleen aan de goeden vragen we te blijven. Die doen dan eerst distributiewerk in de buurt, worden dan reservechauffeur, en gaan pas daarna over op het grote werk. Het leeft hier enorm om Ridder van de Weg te worden, en dat is een goed teken."

### G.J. Burgers & Zn. B.V. in beeld

SPECIALISATIE: Logistieke organisatie en uitvoering, transport, distributie, op- en overslag  
TRUCKS: Volvo's: 5 FH 12 380 Globetrotter trekkers, 18 F10/F12 trekkers, 3 FL7 trekkers, 10 FL7 bakwagens, 1 FH 380 bakwagen, 9 FL6 bakwagens, 74 DAF's en Scania's  
FACILITEITEN: Eerbeek 35.000 m<sup>2</sup> loods op 6,5 hectare eigen terrein, Hoogezand 3.000m<sup>2</sup> loods op 11.000 m<sup>2</sup> eigen terrein  
AANTAL MEDEWERKERS: 130  
HEFTRUCKS: 23

Volvo FLC:

## Ideaal voor stadsdistributie

Stadsdistributie heeft een nieuw gezicht: de Volvo FLC. Wendbaar, snel, veilig en comfortabel zijn de belangrijkste kenmerken van deze truck met een GVW van 7,5 ton. De nieuwe eisen die in de stadsdistributie gelden zijn verwerkt in dit model. De Volvo FLC is voorzien van de bekende FL6 veiligheidscabine. Deze cabine heeft de Zweedse slagproef, die wereldwijd wordt geaccepteerd als de strengste veiligheidstest voor cabines, en de eigen Volvo crashtest doorstaan.



De FLC onderscheidt zich daarom met een extreem lage in- en uitstap. Bovendien is de werkplek zeer ergonomisch gevormd. Alle instrumenten zijn goed geplaatst en het dashboard is overzichtelijk van opbouw. Door het grote glasoppervlak is het zicht rondom zeer goed. Ook 's nachts, want de FLC is uitgerust met nieuw ontwikkelde koplampen met een zeer geconcentreerde lichtbundel.

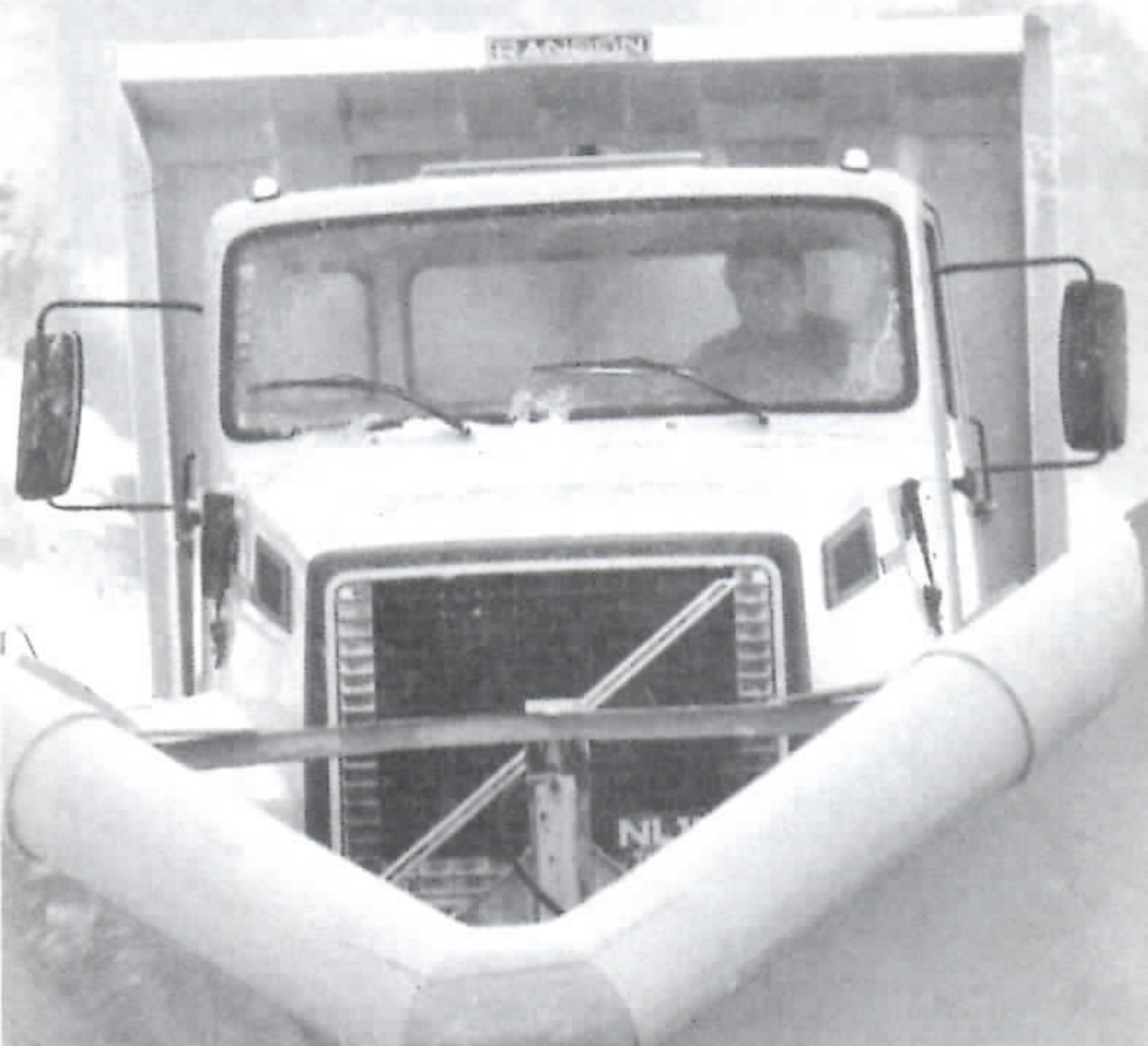
Volvo biedt de FLC aan als chassis cabine en als compleet opgebouwde truck. Dit laatste met een gesloten opbouw en laadklep. Uiteraard is dit een groot voordeel. De truck kan op één adres onderhouden worden. De eigen opbouw levert bovendien een bijdrage aan de kwaliteit van het voertuig omdat het chassis en de opbouw op maat voor elkaar gemaakt worden. Er is geen enkele aanpassing achteraf nodig om het chassis opbouwklaar te maken.

### Volvo D4A

De Volvo FLC heeft een viercilinder lijnmotor met een inhoud van vier liter als krachtbron. De keuze voor een viercilinder is ingegeven door het feit dat daarmee de FLC optimaal kon worden aangepast aan het 7,5 tons-segment.

De D4A levert bij 2500 toeren per minuut 100kW (136pk). Het koppel bedraagt 460 Nm bij 1400 toeren per minuut. Hierdoor zijn de rij-eigenschappen, ook bij lagere toerentallen uitstekend. De motor reageert zeer snel op het gaspedaal en heeft een grote trekkracht bij lage toeren. De motor van de FLC voldoet uiteraard aan de Euro II emissienormen. Door de voorverwarming in de inlaatlucht wordt de uitstoot direct na de start al tot een minimum beperkt.

# **BWS wenst u een goede rit en veilig thuis in 1997**



BWS Truck en Bus Apeldoorn  
Wapenrustlaan 10  
7321 GP Apeldoorn  
Telefoon: 055 - 3662829  
Fax: 055 - 5765621

BWS Truck en Bus Arnhem  
Vlamoven 25  
Ind.terrein IJsseloord  
6826 TM Arnhem  
Telefoon: 026 - 3635660  
Fax: 026 - 3618078

BWS Truck en Bus Doetinchem  
Mercuriusstraat 16  
Ind.terrein 'De Huet'  
7006 RL Doetinchem  
Telefoon: 0314 - 344470  
Fax: 0314 - 360530

BWS Truck en Bus Eerbeek  
Coldenhovenseweg 74  
6961 EG Eerbeek  
Telefoon: 0313 - 670399  
Fax: 0313 - 654891

**BWS**  
Truck en Bus